

Carretes de desmontaje

Dismantling Joints



2014/68/UE

Los carretes de desmontaje y juntas de tipo Dresser se destinan principalmente para facilitar el montaje y desmontaje de válvulas y bombas y para acoplar tuberías que tengan movimientos axiales y angulares, siendo principalmente utilizadas en redes de distribución de agua y desagües, sistemas de aire acondicionado, conducción de líquidos con materiales abrasivos y líneas de gas.

La estanqueidad se realiza mediante anillos de goma o juntas especiales.

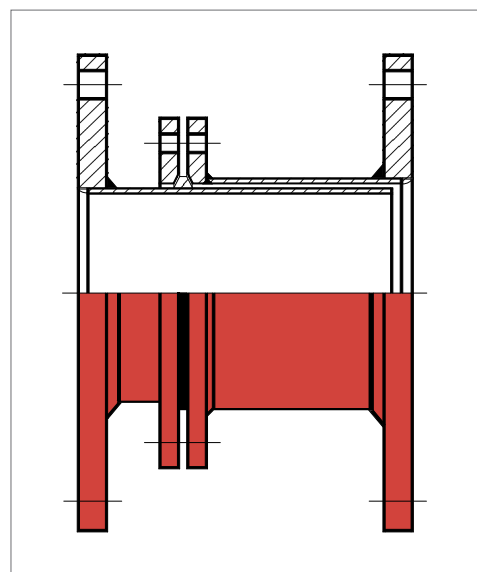
Dismantling joints and dresser type joints are adequate for assembling and disassembling valves or pumps and coupling pipes with axial and angular displacements principally used in water distribution systems, air conditioning systems, critical lines in which liquids convey abrasive materials and gas ducts.

Joints provided with rubber or special sealing rings.

Serie 110/116/125



Materiales: Carrete mixto, telescópico interior en acero inoxidable, resto en acero carbono, tornillos separadores, versiones PN 10, PN 16 y PN 25. Empaquetadura de caucho (EPDM, NR, VITON, ETG).



Material: Internal sleeve SS, rest carbon steel, PN 10, PN 16 and PN 25 standard rubber.

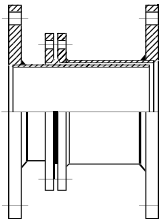
NUEVOS CARRETES DE DESMONTAJE CORACI SERIE 416

Los nuevos carretes CORACI serie 416 son la culminación de nuestra experiencia de 40 años en el diseño y fabricación de elementos elásticos, y suponen un avance determinante en materia de seguridad, durabilidad y facilidad de montaje.

El origen del carrete de desmontaje nace de la necesidad de proceder con facilidad al ajuste entre elementos rígidos de tubería y otros componentes o accesorios incluidos en el sistema: Válvulas, bombas, conexiones a colector u otros equipos, etc.

La necesidad de instalar con sencillez y facilitar el posterior desmontaje para mantenimiento de éstos equipos originó primero la existencia de gruesas empaquetaduras o juntas de estanqueidad que permitían, según su mayor o menor grado de compresión, unas ciertas tolerancias sin comprometer la estanqueidad.

El avance de la técnica y las crecientes exigencias de la industria dejaron obsoleto este tipo de unión y aparecieron las primeras juntas tipo pinza con junta tórica que según su disposición permitían diferentes, aunque elevados, grados de libertad axial en frío, pero muy limitados en operación. Además no admiten deformación lateralmente.



La existencia de una junta de estanqueidad perecedera obliga a efectuar intervenciones periódicas de mantenimiento sobre éstos elementos, y frecuentemente provoca paradas indeseadas por pérdida de estanqueidad al romperse la junta.

Hasta el presente, y en concreto en el ramo de instalaciones de agua, la existencia de fugas conocidas o no ha sido tradicionalmente aceptada como inevitable pero **PUEDEN EVITARSE**. En la actualidad el agua es un bien muy apreciado que no puede ni debe perderse.

Derivada de su actividad habitual de fabricante de juntas de expansión metálicas y a la buena experiencia obtenida de éstas, en la aplicación de membranas de estanqueidad absoluta CORACI S.A. presenta en el año 1998 una patente de carrete de desmontaje con elemento de estanqueidad en forma de fuelle metálico flexible con garantía de estanqueidad 100% e impecadero.

Fieles a nuestra voluntad de ofrecer calidad, seguridad y servicio, éste carrete de desmontaje denominado 416 ofrece las máximas prestaciones al garantizar:

- Estanqueidad absoluta
- Desplazamiento axial, lateral y angular
- Duración ilimitada
- Diseño compacto
- Sencillez de montaje
- Ausencia de mantenimiento

Los nuevos carretes serie 416 nacen del continuo análisis de las necesidades de nuestros clientes, nuestra propia actividad y el ingenio de nuestro departamento de diseño.

NEW CORACI DISMANTLING JOINT 416 SERIES

The new CORACI Dismantling Joints 416 Series are the culmination of our more than 40 years experience in the design and manufacture of elastic elements, and represent a decisive advance in safety, durability and ease of assembly.

The dismantling joint's origin comes from the need for easy adjustment between rigid components of piping and additional components or accessories included in the system: Valves, pumps, drain connections or other equipment, etc...

The need to install simply and make easy subsequent disassembly for maintenance of equipment originated at first, the existence of large packer sealing or gaskets that allowed according to their varying degrees of compression, a certain tolerances without compromising the seal.

The advance of technology and the increasing requirements of industry, obsolete left this type of union and together appeared the first clamp joints with O-ring type which according to arrangement allowed, different but high degrees of axial freedom in cold but, very limited in operation. Also do not allow lateral deformation.

The existence of a perishable sealing requires periodic maintenance interventions on these elements, and often causes unwanted and unexpected stops due the break of the sealing gasket by causing tightness losses. Have you asked yourself sometime which is the real cost to stop the line and/or service for these absurd incidences?

Up to now and in particular, in the field of water facilities, the existence of known leaks or not, has been traditionally accepted as inevitable but really, those CAN BE AVOIDED; rather: MUST BE AVOIDED. Currently, water is a precious Asset that can not be missed or unconsciously wasted.

Derived from his normal activity of Metal Expansion Joints Manufacturer since more than 40 years, based in the good experience obtained from them by using absolute tightness bellows and guaranteed by international recognized Quality Marks, CORACI SA introduces in 1998 one Dismantling Joint patent with sealing element as flexible metal bellows shaped, 100% tightness guaranteed and fully imperishable.

True to our desire to offer quality, safety and service, this Dismantling Joint Series called 416 offers the maximum performance to ensure as basic points:

- Absolute tightness without perishable components.
- Axial, Lateral and Angular movements for adapting are allowed.
- Unlimited lifetime.
- Compact design without interferences.
- Ease of assembly and operation.
- Free of maintenance.

The new Dismantling Joints 416 Series are born by the combination of the ongoing analysis of our customers' needs, our own activity and the ingenuity of our Design Department.

Construidos con materiales seleccionados y certificados de alta calidad, su fabricación se realiza bajo los requisitos de un sistema de calidad ISO 9001, así como procedimientos de soldadura homologados ASME IX y EN.

El acabado final de las partes de acero al carbono con un recubrimiento de EPOXY asegura la protección más efectiva.

Los tradicionales carretes de desmontaje resultan muy económicos, pero tienen una serie de desventajas muy a tener en cuenta, tanto por el instalador de primer equipo como los responsables de posterior mantenimiento de las instalaciones:

- Al ser un elemento que produce una gran fuerza de reacción debida a la presión interna, es necesario atirantarlo de forma generosa.
- El caucho es un material perecedero con el paso del tiempo, por lo que la junta de estanqueidad tiene una vida limitada.
- Su maniobrabilidad es muy rudimentaria, ya que para comprimir o estirar el carrete hay que hacerlo con cuñas o sistemas mecánicos que deterioran las juntas de estanqueidad, pintura o las propias piezas.

Todos estos detalles hacen que la previsión económica inicial se dinamite en elevadísimos gastos de mantenimiento imprevistos, mano de obra en operaciones de montaje y desmontaje, y pérdidas de fluido no deseadas y en ocasiones de consecuencias imprevisibles. La junta de estanqueidad es un elemento que en sí no tiene un gran coste, pero sí lo tiene la operación de sustituirla. CORACI S.A. ofrece la solución a todos éstos inconvenientes, ofreciendo un nuevo producto de la máxima calidad, conforme a la directiva 2014/68/UE.

- Carrete de desmontaje basado en fuelle de membrana en Acero Inoxidable.
- Sin junta de estanqueidad perecedera.
- Montaje muy sencillo, sin infinidad de tornillos de empacaturadura ni atirantados suplementarios.
- Unidades de control solidarias a las bridas construidas en Acero de alto límite elástico, para maniobrar el carrete y soportar la fuerza de reacción debida a la presión interna.

Fabricados Standard en PN 6, 10, 16 y 25 con posibilidad de presiones o desplazamientos superiores bajo demanda.

GARANTÍA DE ESTANQUEIDAD 100% CON DURACIÓN ILIMITADA



Constructed with materials selected and high quality certified, its manufacturing is done under the requirements of a quality system ISO 9001 based and approved welding procedures as per ASME IX and EN.

The finish treatment on carbon steel with quality Epoxy coating ensures the most effective protection.

Traditional Dismantling joints are very cheap, but they have quite a number of disadvantages to take into consideration. As much by the installer of the Main Equipment, as later by the responsible for the maintenance of facilities:

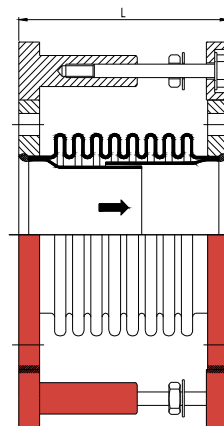
- As an element that produces a reaction force due to internal pressure, it is necessary to stiffening it generously, with CORACI 416 Serie this is not necessary.
- The rubber is a perishable material being or not used in time so that, the seal has a limited lifetime. CORACI 416 Serie does not contain perishable component neither is lifetime limited.
- Its handling is very rudimentary, as to compress or stretch the reel must be done with wedges or mechanical systems which deteriorate gaskets, paint, or the parts themselves. CORACI 416 Serie makes it easy by using only the appropriate vessel tool.

All these details related to the old dismantling joints do that initial economic forecasting explode at unforeseen maintenance costs, labor costs in assembly and disassembly operations, and unwanted losses of fluid with sometimes unpredictable consequences furthermore, to have to stop the line. The seal is an element that by itself has no big cost, but it really has when replaced. CORACI offers the solution to all these drawbacks by creating a new product with the highest quality, under the Directive 2014/68/UE.

- Dismantling Joint design based in tightness
- Stainless Steel bellows. EJ shaped and compact design.
- No perishable sealing components.
- Ease of assembly and operation without great number of sealing screws for the O-ring or additional tie rods required.
- Control Units integrated to the flanges without interferences for assembly made of materials with high Resilient Limit to operate the Dismantling Joint and bearing reaction force caused by the internal pressure.

Standard Series Manufactured for PN6, PN10, PN16 and PN25 with availability to manufacture higher pressures or movements upon request.

100% TIGHTNESS GUARANTEE WITH LIMITLESS LIFETIME



Hoja técnica Series estándar

Technical data sheet Standard series

DN mm	Serie 116			Serie 416		
	L mm	L máx. mm	L mín. mm	L mm	L máx. mm	L mín. mm
50	180	210	150	140	165	115
65	180	210	150	140	165	115
80	180	210	150	140	165	115
100	180	210	150	140	165	115
125	180	210	150	150	180	120
150	180	210	150	150	180	120
200	200	240	160	150	180	120
250	200	240	160	150	180	120
300	200	240	160	210	250	170
350	240	280	200	180	220	140
400	240	280	200	180	220	140
450	240	280	200	240	280	200
500	240	280	200	240	280	200
600	300	350	250	240	280	200
700	300	350	250	270	320	220
800	300	350	250	270	320	220
900	300	350	250	270	320	220
1000	300	350	250	270	320	220

Diámetros superiores y materiales o acabados especiales: bajo demanda.

Other nominal bores materials or surface treatment: under request.



Albert Einstein 52, Pol. Ind. Almeda
08940 CORNELLÁ DE LLOBREGAT - Barcelona (España)
Tel.: 34 93 474 11 11 - Fax: 34 93 377 06 45
e-mail: coraci@coraci.es - web: www.coraci.es

COMPENSADORES DE
DILATACIÓN METÁLICOS

TUBO METÁLICO FLEXIBLE

STRESS Y SOPORTES

COMPONENTES
INDUSTRIALES

Distribuido por: