

# ANACONDA SEALTITE®



Anamet Europe B.V., con sede en Amsterdam, produce y comercializa desde hace mas de 50 años los famosos tubos de protección de conductores eléctricos aislados ANACONDA SEALTITE®. Por sus elevadas prestaciones de flexibilidad,



## Tipo E.F.

### DWA - BOMBARDIER

Locomotoras y trenes para pasajeros a doble piso.

### MAX PLANK INSTITUT, SAARBRÜCKEN

Aparato de prueba del sistema de las ruedas de los trenes por el transporte de mercancía.

Todos los tubos ANACONDA SEALTITE® se pueden montar con nuestro sistema de racores ANAMET, en acero galvanizado o inoxidable, estancos conforme la norma P 67, caracterizados por su facilidad y rapidez de instalación y extraordinaria resistencia a el arrancamiento por estirado.



## Tipo H.C.

### DEUTSCHE BAHN AG

Tubo aprobado de Deutsche Bahn, utilizado por la construcción y modernización de sus vagones en las líneas de breve y largo recorrido.

### PFA, WELDEN

Modificación de sus trenes para pasajeros.

### ADTRANZ, NUREMBERG

Montaje de los vagones de los trenes ICE.



## Tipo H.C.X.

### SIEMENS A.G. - SNCF ST 477

Transformadores para locomotoras Deutsches Bahn y ICE I, II, y III, montados con tubos de protección H.C.X.

### DWA - BOMBARDIER

Tubos para enlace eléctrico de vagones.

# UTILIZACIÓN DE LOS TUBOS DE PROTECCIÓN PARA CABLES

particular resistencia a vibraciones mecánicas y temperaturas extremas, alta protección contra el ataque de aceites y grasas, los tubos ANACONDA SEALTITE® resultan particularmente indicados para ser utilizado en materiales ferroviarios.



## Tipo H.T.D.L.

**DWA-BOMBARDIER ET-445 – SNCF ST 477**

Tubos de protección para automotrices.



## Tipo Z.H.C.

**SIEMENS AG**

Tubos de protección totalmente exento de halógenos para ICE II y III, utilizado para el sistema de rotación de las ruedas de los trenes.

**MANNESMANN - REXROTH**

Montados en el sistema de rotación de las ruedas de los trenes ICT/VT por cuenta de Siemens.



## Tipo C.N.P.

**NEDERLANDSE SPOORWEGEN**

Modificación y modernización de los trenes para pasajeros.

**ALCATEL-SEL**

Sistema de cuenta de los ejes de las ruedas de los vagones (utilizado por el control de la localización computerizada de los trenes).

## Tipo H.F.X.



*¡Novedad Anamet I!*

Tubo extra-flexible y resistente con alma metálica en acero galvanizado y cubierta termoplástica en poliuretano totalmente exente de alógenos.

La alta calidad y fiabilidad de nuestros tubos de protección han permitido su utilización desde hace más de 30 años en materiales ferroviarios. Anamet Europe, entre sus clientes que utilizan con satisfacción los tubos ANACONDA SEALTITE®, puede contar la compañía ferroviaria nacional alemana Deutsche Bahn, la holandesa Nederlandse Spoorwegen, la francesa SNCF y empresas multinacionales como Siemens, Alcatel, Mannesmann.

